

Aktualizácia Regionálnej integrovanej územnej stratégie Košického kraja

Regionálna integrovaná územná stratégia Košického kraja na roky 2014 – 2020 (ďalej len „RIÚS“) bola schválená dňa 23.08.2016 Riadiacim orgánom pre Integrovaný regionálny operačný program – Ministerstvom pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR. Tento programový dokument je implementačným nástrojom Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“), ktorého integrálnou súčasťou je aj Integrovaná územná stratégia udržateľného rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Košice 2015 – 2020 (2023) (ďalej len „IÚS UMR“).

Východiskom pre aktualizáciu RIÚS sú predovšetkým:

- výsledky hodnotenia strategického dokumentu RIÚS a IÚS UMR (SEA),
- uskutočnená revízia IROP, ktorá bola schválená Monitorovacím výborom pre IROP dňa 23.05.2017,
- zosúladenie jednotlivých častí RIÚS Košického kraja a IÚS UMR Košice s dokumentmi schválenými na 4. a 5. zasadnutí Monitorovacieho výboru pre IROP, najmä kritérií pre výber projektov,
- zosúladenie niektorých častí oboch dokumentov s obsahom výziev v súvislosti s vyhlásením výziev na jednotlivé špecifické ciele v prioritných osiach IROP.

V apríli 2016 bola spracovaná Správa o hodnotení strategického dokumentu podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, na základe ktorej došlo k drobným úpravám v texte vo vzťahu k životnému prostrediu a boli doplnené k dokumentu RIÚS tri prílohy:

Príloha č. 7 – Prehľad chránených území na území Košického kraja

Príloha č. 8 – Prehľad vyhlásených maloplošných chránených území na území Košického kraja

Príloha č. 9 – Stanovisko Ministerstva životného prostredia SR, Odbor štátnej geologickej správy.

V dôsledku uskutočnenej revízie IROP sa zmeny operačného programu týkali najmä zosúladenia finančnej alokácie prioritnej osi č. 1 – Bezpečná a ekologická doprava v Košickom kraji tak, aby bola splnená požiadavka Európskej komisie na nasmerovanie minimálne 30 % alokácie do verejnej osobnej dopravy a cyklodopravy (finančná revízia). Ďalšie zmeny sú vecného charakteru, ako napríklad zosúladenie oprávnených prijímateľov so systémom riadenia, doplnenie východiskových a cieľových hodnôt výsledkových ukazovateľov, naplnenie akčných plánov IROP, zmeny vychádzajúce z mechanizmu nastavenia výziev (úprava kapacitného využitia objektov v sociálnych službách, zosúladenie so sieťou škôl a školských zariadení a podobne).

Konkrétne zmeny a úpravy Regionálnej integrovanej územnej stratégie Košického kraja so stavom k 31.08.2017 sú nasledovné:

1. Na základe metódy uplatňovania multikriteriálnej analýzy pre dvojkolový model výberu projektov boli upravené prioritné oblasti IROP v zmysle Príručky pre posudzovanie projektových zámerov IROP.
2. V kapitole 1.2. úvodnej časti bol text rozšírený o výpočet špecifických cieľov, pri ktorých sa bude uplatňovať dvojkolový systém výberu projektov.
3. V kapitole 1.5 Chronológia prípravy RIÚS a spôsob zapojenia partnerov bol upravený text.

4. V rámci špecifických cieľov 1.2.1 Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, 1.2.2 Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy, predovšetkým cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb, 2.1.1A Deinštitucionalizácia poskytovania sociálnych služieb a zabezpečenie výkonu opatrení sociálnoprávnej ochrany detí a sociálnej kurately v zariadení z inštitucionálnej formy na komunitnú, 4.2.1 Zvýšenie podielu obyvateľstva so zlepšeným zásobovaním pitnou vodou a odvádzanie a čistenie odpadových vôd verejnou kanalizáciou bez negatívnych dopadov na životné prostredie, 4.3.1 Zlepšenie environmentálnych aspektov v mestách a mestských oblastiach prostredníctvom budovania prvkov zelenej infraštruktúry a adaptáciou urbanizovaného prostredia na zmenu klímy ako aj zavádzaním systémových prvkov znižovania znečistenia ovzdušia a hluku boli odstránené kritériá definovania územných investičných jednotiek, keďže na 4. zasadnutí Monitorovacieho výboru pre IROP došlo k schváleniu aktualizovaných hodnotiacich a výberových kritérií v dôsledku zmeny dvojkolového na jednokolový výber projektov.
5. V kapitole 2.1. analytickej časti – Rozvojové a limitujúce faktory v oblasti verejnej osobnej dopravy bol odstránený text týkajúci sa definície územnej investičnej jednotky z dôvodu zmeny dvojkolového na jednokolový výber projektov pre prioritnú os č. 1.
6. V kapitole 4. analytickej časti – Sociálna oblasť bola zmenená definícia územnej investičnej jednotky, z ktorej je vypustená časť týkajúca sa deinštitucionalizácie. Z tabuľky kritérií za danú oblasť boli vypustené kritériá pre deinštitucionalizáciu, pri ktorej sa nebude uplatňovať dvojkolovosť výberu projektov.
7. V kapitole 6. analytickej časti – Základné školy bolo v texte upravené definovanie územných investičných jednotiek.
8. V rámci špecifických cieľov 2.2.2 Zlepšenie kľúčových kompetencií žiakov základných škôl a 2.2.3 Zvýšenie počtu žiakov stredných škôl na odbornom výcviku boli upravené kritériá pre výber projektov na základe záverov 4. zasadnutia Monitorovacieho výboru pre IROP, na ktorom došlo k ich schváleniu.
9. V strategickej časti dokumentu boli upravené texty na základe revízie IROP (napr. uspresnenie oprávnených žiadateľov a aktivít).
10. V strategickej časti dokumentu boli upravené východiskové a cieľové hodnoty výsledkových ukazovateľov v tabuľkách pri špecifických cieľoch: 1.1, 1.2.2, 2.1.1, 2.1.2, 2.2.2 a 3.1 (iba UMR) na základe podkladov z akčných plánov podľa krajov.
11. V kapitole 3.3 strategickej časti pri špecifickom ciele 2.1.1. bol upravený text týkajúci sa procesu deinštitucionalizácie.
12. V kapitole 4.2 vo vykonávacej časti boli upravené tabuľky „Návrh rozdelenia alokácie ERDF podľa rokov a špecifických cieľov RIÚS“ a „Návrh alokácií v rámci špecifických cieľov RIÚS“. V prioritnej osi č. 1 došlo k prerozdeleniu alokácií, pričom celková výška finančných prostriedkov na danú prioritnú os sa nemení.
13. V kapitolách 4.3., 4.4. a 4.5. vykonávacej časti bol upravený text a upravený zoznam skratiek – skratka SO/RO bola nahradená skratkou SO pre IROP.
14. Indikatívny zoznam projektových zámerov oprávnených podľa IROP bol doplnený o projektové zábery Regenerácia vnútrobloku pri obecných nájomných bytoch Školská ulica, Margecany (ŠC 4.3.1. – por. č. 81) a Detský domov Mlynky – Biele vody, Mlynky (ŠC 2.1.1. – por. č. 247). Indikatívny zoznam projektových zámerov, ktoré spadajú pod OP KŽP bol doplnený o projektový zámer Zníženie energetickej náročnosti budovy MŠ Pri polícii, Trebišov (ŠC 2.2.1 por.č. 93).
15. V celom dokumente boli odstránené administratívne chyby a slovné spojenia.

Návrh aktualizovanej verzie RIÚS a IÚS UMR Košice je zverejnený na webovej stránke KSK – <https://web.vucke.sk/sk/uradna-tabula/rius/>. Obidva dokumenty budú predložené Rade

Partnerstva, ktorá ich berie na vedomie a následne predložené Riadiacemu orgánu pre IROP na schválenie.

Prílohy:

- Aktualizovaná verzia RIÚS
- Aktualizovaná IÚS UMR Košice
- Aktualizovaná príloha č. 6 – Zoznam projektových zámerov
- Nové prílohy č. 7, 8, 9 (spracované po hodnotení RIÚS)

Košice, 11.09.2017

Spracovali: Ing. Beáta Cimermannová, vedúca referátu riadenia a koordinácie
PaedDr. Mária Zolovčíková, manažér programovania a metodiky
Mgr. Katarína Rosičová, PhD. – odbor RRÚPaŽP